

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz na odcinku od m. Prażuchy Nowe do m. Ceków Kolonia

1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wojewódzkiej nr 470 na odcinku od m. Prażuchy Nowe do m. Ceków Kolonia tj. od km 36+400,00 do km 39+570,00 (nowa kilometracja od km 37+358 do km 39+530). Remont nawierzchni drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 250/1, 49, 171 położonych na terenie gminy Ceków Kolonia w powiecie kaliskim.

2. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Remont drogi planowany jest na odcinku o długości 3170m

Trasa drogi przebiega przez tereny zalesione, zagospodarowane rolniczo (pola uprawne), tereny zwartej zabudowy jednorodzinnej.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G”. Szerokość jezdni na w/w odcinku wynosi od 7,00-10,50m.

Na remontowanym odcinku droga posiada:

- od km 36+400,00 do km 39+093,50 - przekrój drogowy z poboczymi gruntowymi szer. 1,5m i obustronnym rowami przydrożnymi;
- od km 39+093,50 do km 39+570,00 - przekrój uliczny.

W ciągu drogi zlokalizowane są:

- skrzyżowania z drogami publicznymi:
 - w km 36+708,10, strona prawa
 - w km 37+727,20, strona lewa
 - w km 38+478,20, strona prawa
 - w km 38+478,50, strona lewa
 - w km 39+567,90, strona lewa
 - w km 39+562,30, strona prawa
- zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej
 - w km 36+666,00 strona lewa
 - w km 36+877,50 strona prawa
 - w km 37+897,50 strona lewa
 - w km 38+034,50 strona prawa

- zjazdy publiczne oraz indywidualne na posesje i pola.

Na odcinku remontu występują spękania siatkowe wraz z wykruszeniami oraz łaty po remontach cząstkowych.

3. Stan projektowany

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Nawierzchnia jezdni

1. Remonty cząstkowe betonem asfaltowym AC 16W gr. 6 cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozściełanie mieszanki i zagęszczenie.
2. Frezowania korekcyjne nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 od km 39+093,50 do km 39+570,00 o gr. 3 cm.
3. Frezowania nawierzchni bitumicznej w miejscach połączeń starej nawierzchni z nową – jezdnie, skrzyżowania, zjazdy o gr. 4cm.
4. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
5. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltowa pod warstwę ścieralną.
6. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Skrzyżowania z drogami publicznymi, zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Na skrzyżowaniach, zjazdach należy wykonać:

- frezowanie nawierzchni grubości gr. 3-4cm;
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltowa pod warstwę ścieralną.
- ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Pobocza

Pobocza na szerokości 1,0 m należy uzupełnić materiałem pozyskanym z frezowania średniej grubości 3cm.

Oznakowanie poziome

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*

Oznakowanie wykonać jako grubowarstwowe.